



Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Laakweg thv. 137 (instellen laad- en losgelegenheid)



[-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2014-7904

Aantal bijlagen

Datum

24 februari 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Laakweg thv. 137

(instellen laad- en losgelegenheid)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

*gelezen het op 15 december 2014 ingekomen verzoek van de heer J. Zorgman van het
Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens de heer Reekers van DSO/PmDH van
de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een
laad- en losplaats op de Laakweg ter hoogte van nr. 137 (over een lengte van 16,5 meter),
van maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 18.00 uur;*



gelezen de op 12 december 2014 ontvangen brief van de korpschef van de politie Haaglanden, kenmerk 2014/14810;

overwegende,

dat in verband met de herinrichting van de Laakzone (waarbij de trambaan half verhard wordt uitgevoerd zodat het ongewenst is dat het verkeer nog langer moet uitwijken over de trambaan) thans een parkeervoorziening wordt gerealiseerd voor het laden en lossen op de Laakweg ter hoogte van nummer 137 over een afstand van ongeveer 16,5 meter (drie parkeerplaatsen) ten behoeve van de Kringloopwinkel (nr. 137) en de garagewerkplaats (nr. 139), dit van maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 18.00 uur;

dat volgens de aanvrager de parkeerdruk ter plaatse dermate laag is dat het verlies van deze parkeergelegenheid acceptabel wordt geacht;

dat de aanvrager advies heeft gevraagd aan de politie Haaglanden en dat de politie heeft medegedeeld geen bezwaar te hebben tegen het instellen van de gevraagde laad- en loshaven; dat ook naar onze mening geen bezwaar bestaat;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;



dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

*I. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990)), voorzien van een onderbord met de tekst “maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 18.00 uur”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, een weggedeelte **in de parkeerstrook op de Laakweg ter hoogte van het perceel Laakweg 137 (nabij de Rijswijkseweg)**, over een afstand van zestien en een halve meter (16,5 m.), aan te wijzen als een laad en losgelegenheid, dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

III. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit



behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag;

IV. aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Hoofd Vergunningen en Handhaving,

K. Wiltshagen

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:



naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist
- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert
- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui A.07), dhr. Teule
- 1x Stadsdeelkantoor Laak (LA 02.60), dhr. de Wind